



MOTOREN UND TECHNISCHE DATEN

Der Defender ist mit fortschrittlichsten Motoroptionen ausgestattet, die Leistung, Effizienz und Fahrverhalten auf ein neues Niveau heben. Es ist sowohl ein Plug-in Hybrid (PHEV), für vollelektrische, emissionsfreie Fahrten, als auch ein Benzin- und Dieselmotor verfügbar.

Konfigurieren Sie Ihren Defender auf [landrover.at](https://www.landrover.at)

1

MOTOREN

Sehen Sie sich die verfügbaren Motoren, deren Kraftstoffverbrauch und Spezifikationen an.

2

ABMESSUNGEN UND GELÄNDEWERTE

Sehen Sie sich die Fahrzeughöhe, den Wendekreis und andere technische Daten an.

			BENZINER		
MOTOR			P 525 V8		P 425
Getriebe			Automatikgetriebe		Automatikgetriebe
Antriebsstrang			Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)		Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
Max. Leistung (PS/kW/U/min)			525 / 386 / 6.500		425 / 313 / 5.500-6.600
Max. Drehmoment (Nm / U/min)			625 / 2.500-5.500		550 / 1.800-5.000
Hubraum (cm³)			5.000		5.000
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder			8 / 4		8 / 4
Zylinderanordnung			V8 längs		V8 längs
Bohrung/Hub (mm)			92,5 / 93,0		92,5 / 93,0
Verdichtungsverhältnis (:1)			9,5		9,5
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)			90		90
KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP*					
Sitze			5		5 / 6
Verbrauch nach WLTP – Testverbrauch	Kombiniert	l/100 km	14,6-14,0		14,5-13,6 / 14,5-13,6
WLTP CO ₂ Emissionen	Kombiniert	g/km	329-316		328-307 / 328-307

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

	BENZINER	
LEISTUNG	P 525 V8	P 425
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	5,2	5,6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	240*	191**
BREMSEN		
Bremstyp vorne	Belüftete Scheibenbremse mit Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben	Belüftete Scheibenbremse mit Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben
Durchmesser vorne (mm)	380	380
Bremstyp hinten	Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse	Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse
Durchmesser hinten (mm)	365	365
Feststellbremse	Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB)	Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB)
GEWICHT (kg)**		
Sitze	5	5 / 6
Leergewicht (EU)†	2.546	2.300 / 2.323
Leergewicht (DIN)††	2.471	2.225 / 2.248
Zulässiges Gesamtgewicht	3.040	3.040 / 3.040
Maximal zulässige Traglast‡	Bis zu 550	Bis zu 750 / Bis zu 700
ANHÄNGELAST (kg)		
Sitze	5	5 / 6
Ungebremsst	750	750
Maximale Anhängelast	3.500	3.500
Maximale Stützlast	150	150
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	6.540	6.540 / 6.540
DACHLAST (kg)		
Maximale Dachlast	0‡	80/118 kg ^{⁰⁰}
Maximale statische Dachlast	300	300

*Höchstgeschwindigkeit beträgt 191km/h bei Ausstattung mit 20" Felgen. **Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. †Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ††Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ‡Abhängig von den Spezifikationen und der Sitzkonfiguration. ‡‡Die Defender V8 Modelle verfügen nicht über eine dynamische Dachladekapazität.

MOTOR			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
			D250	D200
Getriebe			Automatikgetriebe	Automatikgetriebe
Antriebsstrang			Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
Max. Leistung (PS/kW/U/min)			249 / 183 / 4,000	200 / 147 / 4,000
Max. Drehmoment (Nm / U/min)			570 / 1.250-2.500	500 / 1.250-2.500
Hubraum (cm³)			2.997	2.997
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder			6 / 4	6 / 4
Zylinderanordnung			Reihe	Reihe
Bohrung/Hub (mm)			83,0 / 92,3	83,0 / 92,3
Verdichtungsverhältnis (:1)			15,5:1	15,5:1
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)			89	89
Diesel Exhaust Fluid (DEF) - nutzbarer Tankinhalt			20,7	20,7
Dieselpartikelfilter (DPF)			■	■
KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP*				
Sitze			5 / 6	5 / 6
Verbrauch nach WLTP – Testverbrauch	Kombiniert	l/100 km	8,9-8,3 / 9,0-8,3	8,9-8,3 / 9,0-8,3
WLTP CO ₂ Emissionen	Kombiniert	g/km	234-217 / 235-218	234-217 / 235-218

■ Standard

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
LEISTUNG	D250	D200
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	8,0	9,8
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	188	175
BREMSEN		
Bremstyp vorne	Doppelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse*	Doppelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse*
Durchmesser vorne (mm)	349**	349**
Bremstyp hinten	Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse	Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse
Durchmesser hinten (mm)	325†	325†
Feststellbremse	Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB)	Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB)
GEWICHTSANGABEN (kg)††		
Sitze	5 / 6	5 / 6
Leergewicht (EU)‡	2.303 / 2.326	2.316 / 2.339
Leergewicht (DIN)††	2.228 / 2.251	2.241 / 2.264
Zulässiges Gesamtgewicht	2.970 / 3.050	2.970 / 3.050
Maximal zulässige Traglast^	Bis zu 650 / Bis zu 700	Bis zu 650 / Bis zu 700
ANHÄNGELAST (kg)		
Sitze	5 / 6	5 / 6
Ungebrems	750	750
Maximale Anhängelast	3.500	3.500
Maximale Stützlast	150	150
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	6.470 / 6.550	6.470 / 6.550
DACHLAST (kg)		
Maximale dynamische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger)	80 / 118°	80 / 118°
Maximale statische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger)	300	300

*Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben bei Ausstattung mit 22" Felgen. **380 mm bei Ausstattung mit 22" Felgen. †365 mm bei Ausstattung mit 22" Felgen. ††Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. ‡Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten ††Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ^Abhängig von den Spezifikationen und der Sitzkonfiguration. °Die dynamische Dachlast ermöglicht bis zu 118 kg bei Ausstattung mit Geländereifen.

MOTOR			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)		
			D 300		
Getriebe			Automatikgetriebe		
Antriebsstrang			Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)		
Max. Leistung (PS/kW/U/min)			300 / 221 / 4.000		
Max. Drehmoment (Nm / U/min)			650 / 1.500-2.500		
Hubraum (cm³)			2.997		
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder			6 / 4		
Zylinderanordnung			Reihe		
Bohrung/Hub (mm)			83,0 / 92,3		
Verdichtungsverhältnis (:1)			15,5:1		
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)			89		
Diesel Exhaust Fluid (DEF) - nutzbarer Tankinhalt			20,7		
Dieselpartikelfilter (DPF)			■		
KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP*					
Sitze			5 / 6		
Verbrauch nach WLTP – Testverbrauch		Kombiniert	l/100 km		
WLTP CO ₂ Emissionen		Kombiniert	g/km		
			9,0-8,3 / 9,0-8,4		
			235-218 / 236-219		

■ Standard

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)
LEISTUNG	D300
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	6,7
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	191*
BREMSEN	
Bremstyp vorne	2-teilige Vierkolben-Festsattelbremse**
Durchmesser vorne (mm)	363†
Bremstyp hinten	Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse
Durchmesser hinten (mm)	350††
Feststellbremse	Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB)
GEWICHT (kg)†	
Sitze	5 / 6
Leergewicht (EU)††	2.316 / 2.339
Leergewicht (DIN)Δ	2.241 / 2.264
Zulässiges Gesamtgewicht	2.970 / 3.050
Maximal zulässige TraglastΔΔ	Bis zu 700
ANHÄNGELAST (kg)	
Sitze	5 / 6
Ungebrems	750
Maximale Anhängelast	3.500
Maximale Stützlast	150
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	6.470 / 6.550
DACHLAST (kg)	
Maximale dynamische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger)	80 / 118ºº
Maximale statische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger)	300

*Höchstgeschwindigkeit beträgt 209 km/h bei Ausstattung mit 22" Felgen. **Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben bei Ausstattung mit 22" Felgen. †380 mm bei Ausstattung mit 22" Felgen. ††365 mm bei Ausstattung mit 22" Felgen. †Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. ††Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100% anderen Flüssigkeiten. ΔMit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ΔΔAbhängig von den Spezifikationen und der Sitzkonfiguration. ººDie dynamische Dachlast ermöglicht bis zu 118 kg bei Ausstattung mit Geländereifen.

MOTOR			BENZINER PLUG-IN ELEKTRO HYBRID (PHEV)		
Getriebe			P300e		
Antriebsstrang			Automatikgetriebe		
Max. Leistung (PS/kW/U/min)			Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)		
Max. Drehmoment (Nm / U/min)			300* / 221* / 4.500-6.000		
Hubraum (cm³)			625* / 1.750-4.500		
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder			1.997		
Zylinderanordnung			4 / 4		
Bohrung/Hub (mm)			Reihe		
Verdichtungsverhältnis (:1)			83,0 / 92,3		
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)			9,5		
KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP**			90		
Sitze			5 / 6		
Verbrauch nach WLTP – Testverbrauch		Kombiniert	l/100 km		
WLTP CO ₂ Emissionen		Kombiniert	g/km		
BATTERIE UND LADEZEITEN					
Heimladegerät/Wallbox (7 kW)			2 Std. 30 Min. bis 100 %		
Gleichstrom-Ladegerät (40 kW)†			30 Minuten auf 80 %		
Haushaltssteckdose (2,3 kW)			9 Std. 12 Min. bis 100 %		
Batteriekapazität gesamt (nutzbar) in kWh			19,2 (15.4)		
Länge des Ladekabels (m)			5		

*In Verbindung mit einem Elektromotor. **Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

110 – MOTOREN

	BENZINER PHEV
	P300e
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	7,6
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	191*
ELEKTROMOTORDATEN	
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	140
EV-Reichweite kombiniert (WLTP†) in km	50-44
BREMSEN	
Bremstyp vorne	2-teilige Vierkolben-Festsattelbremse ^{††}
Durchmesser vorne (mm)	363‡
Bremstyp hinten	Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse
Durchmesser hinten (mm)	350 ^{‡‡}
Feststellbremse	Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB)
GEWICHT [kg] ^Δ	
Sitze	5 / 6
Leergewicht (EU) ^{ΔΔ}	2.613 / 2.637
Leergewicht (DIN) [◊]	2.538 / 2.562
Zulässiges Gesamtgewicht	3.300 / 3.320
Maximal zulässige Dachlast ^{◊◊}	Bis zu 650
ANHÄNGELAST [kg]	
Sitze	5 / 6
Ungebremst	750
Maximale Anhängelast	3.000
Maximale Stützlast	150
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	6.300 / 6.320
DACHLAST [kg]	
Maximale dynamische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger)	100 / 168▲
Maximale statische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger)	300

- Nicht verfügbar.

^{*}Höchstgeschwindigkeit beträgt 209 km/h bei Ausstattung mit 22" Felgen. ^{**}Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂ Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt und zu Vergleichbarkeit auf NEFZ zurückgerechnet wurden. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P400e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren. [†]Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂ Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂ Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch des P400e ist abhängig vom Elektrobetrieb und kann nach oben und unten variieren. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂ Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂ Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.de bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann. ^{††}Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben bei Ausstattung mit 22" Felgen. [‡]380 mm bei Ausstattung mit 22" Felgen. ^{‡‡}365 mm bei Ausstattung mit 22" Felgen. [§]Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. ^{§§}Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. [¶]Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ^{¶¶}Abhängig von den Spezifikationen und der Sitzkonfiguration. [▲]Die dynamische Dachlast ermöglicht bis zu 168 kg bei Ausstattung mit Geländereifen.

MOTOR			BENZINER		
			P 425		
Getriebe			Automatikgetriebe		
Antriebsstrang			Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)		
Max. Leistung (PS/kW/U/min)			425 / 313 / 5.500-6.600		
Max. Drehmoment (Nm / U/min)			550 / 1.800-5.000		
Hubraum (cm³)			5.000		
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder			8 / 4		
Zylinderanordnung			V8 längs		
Bohrung/Hub (mm)			92,5 / 93,0		
Verdichtungsverhältnis (:1)			9,5		
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)			90		
KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP*					
Sitze			5 / 6 / 5+2		
Verbrauch nach WLTP – Testverbrauch		Kombiniert	l/100 km		
WLTP CO ₂ Emissionen		Kombiniert	g/km		
			332-311 / 333-312 / 334-313		

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)			
MOTOR			D250		D200	
Getriebe			Automatikgetriebe		Automatikgetriebe	
Antriebsstrang			Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)		Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	
Max. Leistung (PS/kW/U/min)			249 / 183 / 4,000		200 / 147 / 4,000	
Max. Drehmoment (Nm / U/min)			570 / 1.250-2.500		500 / 1.250-2.500	
Hubraum (cm³)			2.997		2.997	
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder			6 / 4		6 / 4	
Zylinderanordnung			Reihe		Reihe	
Bohrung/Hub (mm)			83,0 / 92,31		83,0 / 92,31	
Verdichtungsverhältnis (:1)			15,5:1		15,5:1	
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)			89		89	
Diesel Exhaust Fluid (DEF) - nutzbarer Tankinhalt			20,7		20,7	
Dieselpartikelfilter (DPF)			■		■	
KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP*						
Sitze			5 / 6 / 5+2		5 / 6 / 5+2	
Verbrauch nach WLTP – Testverbrauch	Kombiniert	l/100 km	9,1-8,5 / 9,1-8,5 / 9,2-8,5		9,1-8,5 / 9,1-8,5 / 9,2-8,5	
WLTP CO ₂ Emissionen	Kombiniert	g/km	239-221 / 240-222 / 241-224		239-221 / 240-222 / 241-224	

■ Standard

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
LEISTUNG	D250	D200
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	8,3	10,2
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	188	175
BREMSEN		
Bremstyp vorne	Doppelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse*	Doppelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse*
Durchmesser vorne (mm)	349**	349**
Bremstyp hinten	Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse	Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse
Durchmesser hinten (mm)	325†	325†
Feststellbremse	Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB)	Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB)
GEWICHTSANGABEN (kg)††		
Sitze	5 / 6 / 5+2	5 / 6 / 5+2
Leergewicht (EU)‡	2.436 / 2.459 / 2.506	2.436 / 2.459 / 2.506
Leergewicht (DIN)††	2.361 / 2.384 / 2.431	2.361 / 2.384 / 2.431
Zulässiges Gesamtgewicht	3.200 / 3.220 / 3.280	3.200 / 3.220 / 3.280
Maximal zulässige Traglast^	Bis zu 750	Bis zu 750
ANHÄNGELAST (kg)		
Sitze	5 / 6 / 5+2	5 / 6 / 5+2
Ungebremsst	750	750
Maximale Anhängelast	3.500 / 3.500 / 3.495	3.500 / 3.500 / 3.495
Maximale Stützlast	150	150
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	6.700 / 6.720 / 6.775	6.700 / 6.720 / 6.775
DACHLAST (kg)		
Maximale dynamische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger)	100 / 168^Δ	100 / 168^Δ
Maximale statische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger)	300	300

*Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben bei Ausstattung mit 22" Felgen. **380 mm bei Ausstattung mit 22" Felgen. †365 mm bei Ausstattung mit 22" Felgen. ††Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. ‡Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten ††Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ^Abhängig von den Spezifikationen und der Sitzkonfiguration. ^ΔDie dynamische Dachlast ermöglicht bis zu 168 kg bei Ausstattung mit Geländereifen.

MOTOR			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)		
			D300		
Getriebe			Automatikgetriebe		
Antriebsstrang			Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)		
Max. Leistung (PS/kW/U/min)			300 / 221 / 4.000		
Max. Drehmoment (Nm / U/min)			650 / 1.500-2.500		
Hubraum (cm³)			2.997		
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder			6 / 4		
Zylinderanordnung			Reihe		
Bohrung/Hub (mm)			83,0 / 92,3		
Verdichtungsverhältnis (:1)			15,5:1		
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)			89		
Diesel Exhaust Fluid (DEF) - nutzbarer Tankinhalt			20,7		
Dieselpartikelfilter (DPF)			■		
KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP*					
Sitze			5 / 6 / 5+2		
Verbrauch nach WLTP – Testverbrauch		Kombiniert	l/100 km		
WLTP CO ₂ Emissionen		Kombiniert	g/km		
			9,2-8,5 / 9,2-8,5 / 9,2-8,6		
			240-222 / 240-223 / 242-225		

■ Standard

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

			BENZINER		
MOTOR			P 500 V8		P 425
Getriebe			Automatikgetriebe		Automatikgetriebe
Antriebsstrang			Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)		Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)
Max. Leistung (PS/kW/U/min)			500 / 368 / 6.000-6.500		425 / 313 / 5.500-6.600
Max. Drehmoment (Nm / U/min)			610 / 2.500-5.000		550 / 1.800-5.000
Hubraum (cm³)			5.000		5.000
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder			8 / 4		8 / 4
Zylinderanordnung			V8 längs		V8 längs
Bohrung/Hub (mm)			92,5 / 93,0		92,5 / 93,0
Verdichtungsverhältnis (:1)			9,5		9,5
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)			90		90
KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP*					
Sitze			5 / 7 / 8		5 / 7 / 8
Verbrauch nach WLTP – Testverbrauch	Kombiniert	l/100 km	14.8-14,1 / 14,7-14,2 / 14,8 -14,2		14.8-13,9 / 14,8-14,0 / 14,8 -14,0
WLTP CO ₂ Emissionen	Kombiniert	g/km	334-319 / 333-320 / 335-320		334-314 / 335-316 / 335-316

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

	BENZINER	
LEISTUNG	P 500	P 425
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	5,7	6,2
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	240*	191**
BREMSEN		
Bremstyp vorne	Belüftete Scheibenbremse mit Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben	Belüftete Scheibenbremse mit Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben
Durchmesser vorne (mm)	380***	380**
Bremstyp hinten	Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse	Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse
Durchmesser hinten (mm)	365***	365**
Feststellbremse	Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB)	Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB)
GEWICHT (kg)†		
Sitze	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Leergewicht (EU)**	2.706 / 2.735 / 2.745	2.608 / 2.664 / 2.650
Leergewicht (DIN)‡	2.631 / 2.660 / 2.670	2.533 / 2.589 / 2.575
Zulässiges Gesamtgewicht	3.380	3.380
Maximal zulässige Traglast**	Bis zu 650 / Bis zu 650 / Bis zu 600	Bis zu 750 / Bis zu 700 / Bis zu 700
ANHÄNGELAST (kg)		
Sitze	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Ungebremsst	750	750
Maximale Anhängelast	3.000	3.000
Maximale Stützlast	120	120
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	6.380	6.380
DACHLAST (kg)		
Maximale Dachlast	0 ^Δ	100 / 168 ^{▲▲}
Maximale statische Dachlast	300	300

*Höchstgeschwindigkeit beträgt 191 km/h bei Ausstattung mit 20" Felgen. **Höchstgeschwindigkeit beträgt 209 km/h bei Ausstattung mit 22" Felgen. ***Bei Ausstattung mit 20" Felgen. †Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. ††Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. †Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ‡Abhängig von den Spezifikationen und der Sitzkonfiguration. ^ΔDie Defender V8 Modelle verfügen nicht über eine dynamische Dachladekapazität. ^{▲▲}Die dynamische Dachlast ermöglicht bis zu 168 kg bei Ausstattung mit Geländereifen.

			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)			
MOTOR			D300		D250	
Getriebe			Automatikgetriebe		Automatikgetriebe	
Antriebsstrang			Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)		Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)	
Max. Leistung (PS/kW/U/min)			300 / 221 / 4.000		249 / 183 / 4,000	
Max. Drehmoment (Nm / U/min)			650 / 1.500-2.500		600 / 1.250-2.250	
Hubraum (cm³)			2.997		2.997	
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder			6 / 4		6 / 4	
Zylinderanordnung			Reihe		Reihe	
Bohrung/Hub (mm)			83,0 / 92,3		83,0 / 92,3	
Verdichtungsverhältnis (:1)			15,5:1		15,5:1	
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)			89		89	
Diesel Exhaust Fluid (DEF) - nutzbarer Tankinhalt			20,7		20,7	
Dieselpartikelfilter (DPF)			■		■	
KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP*						
Sitze			5 / 7 / 8		5 / 7 / 8	
Verbrauch nach WLTP – Testverbrauch	Kombiniert	l/100 km	9,2-8,7 / 9,2-8,8 / 9,2-8,7		9,2-8,6 / 9,2-8,7 / 9,2-8,7	
WLTP CO ₂ Emissionen	Kombiniert	g/km	242-227 / 242-229 / 242-228		241-226 / 242-229 / 242-228	

■ Standard

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)	
LEISTUNG	D300	D250
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	7,5	8,9
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	191*	188
BREMSEN		
Bremstyp vorne	2-teilige Vierkolben-Festsattelbremse	2-teilige Vierkolben-Festsattelbremse
Durchmesser vorne (mm)	363	363
Bremstyp hinten	Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse	Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse
Durchmesser hinten (mm)	350	350
Feststellbremse	Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB)	Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB)
GEWICHT (kg)**		
Sitze	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Leergewicht (EU)†	2.627 / 2.696 / 2.666	2.627 / 2.696 / 2.666
Leergewicht (DIN)††	2.552 / 2.621 / 2.591	2.552 / 2.621 / 2.591
Zulässiges Gesamtgewicht	3.380	3.380
Maximal zulässige Traglast‡	Bis zu 750 / Bis zu 650 / Bis zu 700	Bis zu 750 / Bis zu 650 / Bis zu 700
ANHÄNGELAST (kg)		
Sitze	5 / 7 / 8	5 / 7 / 8
Ungebremsst	750	750
Maximale Anhängelast	3.000	3.000
Maximale Stützlast	120	120
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	6.380	6.380
DACHLAST (kg)		
Maximale dynamische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger)	100 / 168‡‡	100 / 168‡‡
Maximale statische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger)	300	300

*Höchstgeschwindigkeit beträgt 209 km/h bei Ausstattung mit 22" Felgen. **Die Gewichtsangaben beziehen sich auf Fahrzeuge mit Serienausstattung. Sonderausstattung kann das Fahrzeuggewicht und den Kraftstoffverbrauch erhöhen. †Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. †Mit 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ‡Abhängig von den Spezifikationen und der Sitzkonfiguration. ‡‡Die dynamische Dachlast ermöglicht bis zu 168 kg bei Ausstattung mit Geländereifen.

90 – ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN

FAHRZEUGHÖHE
Mit Dachantenne (Stahlfederung/Luftfederung) 1.974 mm / 1.969 mm
BODENFREIHEIT
Gelände (Stahlfederung/Luftfederung) 226 mm / 294 mm Standard (Stahlfederung/Luftfederung) 225 mm / 216 mm
WENDEKREIS
Am Reifen gemessen: 11,3 m Mit Karosserieüberhängen: 12,0 m Lenkradumdrehungen: 2,7

WATTIEFE
Maximale Wattiefe (Stahlfederung/Luftfederung) 850 mm / 900 mm
KOPFFREIHEIT
Max. Kopffreiheit vorne/hinten: mit Metaldach 1.030 mm / 980 mm mit Panoramadach 1.030 mm / 946 mm mit Faltdach aus Stoff 1.030 mm / 946 mm
BEINFREIHEIT
Max. Beinfreiheit vorne: 993 mm Max. Beinfreiheit hinten 2. Sitzreihe 929 mm

LADERAUMKAPAZITÄT
Höhe 904 mm Breite 1.183 mm Laderaumbreite zwischen den Radkästen 1.124 mm Länge hinter 1. Sitzreihe 1.313 mm Max. Laderaumvolumen hinter der ersten Sitzreihe Nach VDA-Norm* 1.263 Liter Gesamtvolumen (Nass)* 1.563 Liter Länge hinter 2. Sitzreihe 460 mm Max. Laderaumvolumen hinter der zweiten Sitzreihe Nach VDA-Norm* 297 Liter Gesamtvolumen (Nass)* 397 Liter

OFFROAD FÄHIGKEITEN
Off-road** - Stahlfederung (Luftfederung) Böschungswinkel vorne - 31,5° (37,5°) Böschungswinkel hinten (Luftfederung) - 38,0° (41,9°) Rampenwinkel - 24,2° (30,7°) Standard - Stahlfederung (Luftfederung) Böschungswinkel vorne - 31,0° (30,1°) Böschungswinkel hinten (Luftfederung) - 37,9° (37,6° ^Δ) Rampenwinkel - 25,0° (24,2°)

Breite 2.008 mm mit eingeklapptem Außenspiegel
Breite 2.105 mm (mit Außenspiegeln)



Höhe
Stahlfederung
1.974 mm
Luftfederung
1.969 mm

Spurweite vorne
Luftfederung 1.706 mm[†]
Stahlfederung 1.704 mm^{††}



Gesamtlänge 4.583 mm (4.323mm ohne Ersatzrad)



Spurweite hinten
Luftfederung 1.702 mm[†]
Stahlfederung 1.700 mm^{††}

*Nach VDA-Norm: gemessen mit Messquadrern gemäß VDA-Norm (200 x 50 x 100 mm) Gesamtvolumen: gemessen durch simulierte Füllung des Laderaums mit Flüssigkeit. **Mit Geländeuntersetzung und bei geöffneter Abschleppösenabdeckung. [†]1.703 mm mit 22" Felgen. ^{††}1.701 mm mit 22" Felgen. [†]1.700 mm mit 20" Felgen. 1.699 mm mit 22" Felgen. ^{††}1.697 mm mit 22" Felgen. ^ΔDer Böschungswinkel des Defender V8 beträgt 33,5°. Die Ausstattung des Fahrzeugs mit Schwellerrohren oder Trittstufen kann sich auf seine Geländegängigkeit auswirken. Anspruchsvolle Off-Road-Fahrten erfordern umfassendes Training und Erfahrung.

FAHRZEUGHÖHE
Mit Dachantenne (Stahlfederung/Luftfederung) 1.972 mm / 1.967 mm
BODENFREIHEIT
Gelände (Stahlfederung/Luftfederung) 226 mm / 293 mm Standard (Stahlfederung/Luftfederung) 228 mm / 218 mm
WENDEKREIS
Am Reifen gemessen: 12,84 m Mit Karosserieüberhängen: 13,1m Lenkradumdrehungen: 2,7

WATTIEFE
Maximale Wattiefe (Stahlfederung/Luftfederung) 850 mm/900 mm
KOPFFREIHEIT
Maximale Kopffreiheit Erste Sitzreihe 1.032mm Zweite Sitzreihe 1.025mm Dritte Sitzreihe* 1.041mm
BEINFREIHEIT
Max. Beinfreiheit vorne: 993 mm Max. Beinfreiheit 2. Sitzreihe (5 Sitze / 5+2 Sitze) 992 mm / 975mm Max. Beinfreiheit 3. Sitzreihe 517 mm

LADERAUMKAPAZITÄT
Höhe 904 mm Breite (5 Sitze/5+2 Sitze*) 1.211 mm / 1.188 mm Laderaubbreite zwischen den Radkästen** 1.160 mm Länge hinter 1. Sitzreihe (5 Sitze / 5+2 Sitze) 1.763 mm / 1.789 mm Max. Laderaumvolumen hinter der ersten Sitzreihe (5 Sitze/ 5 + 2 Sitze*) Nach VDA-Norm† 1,875 / 1,826 Liter Gesamtvolumen (Nass)† 2,277 / 2,233 Liter Länge hinter 2. Sitzreihe (5 Sitze / 5+2 Sitze)919 mm / 900 mm Max. Laderaumvolumen hinter der ersten Sitzreihe (5 Sitze/ 5 + 2 Sitze*) Nach VDA-Norm† 786 / 743 Liter Gesamtvolumen (Nass)† 972 / 916 Liter Länge hinter 3. Sitzreihe 289 mm Max. Laderaumvolumen hinter der dritten Sitzreihe Nach VDA-Norm† 160 Liter Gesamtvolumen (Nass)† 231 Liter

OFFROAD FÄHIGKEITEN
Off-road ^º - Stahlfederung (Luftfederung) Böschungswinkel vorne - 32,0° (37,6°) Böschungswinkel hinte (Luftfederung) - 37,7° (41,9) Rampenwinkel - 22,2° (27,9° ^{ºº}) Standard - Stahlfederung (Luftfederung) Böschungswinkel vorne - 31,2° (30,1°) Böschungswinkel hinte (Luftfederung) - 37,8° (37,7° [▲]) Rampenwinkel - 22,6° (22,0°)

Breite 2.008 mm mit eingeklapptem Außenspiegel
Breite 2.105 mm (mit Außenspiegeln)



Höhe
Stahlfederung
1.972 mm
Luftfederung
1.967 mm

Spurweite vorne
Luftfederung 1.706 mm^{††}
Stahlfederung 1.704 mm[‡]



Gesamtlänge 5.018 mm (4.758 mm ohne Ersatzrad)



Spurweite hinten
Luftfederung 1.702 mm^{††}
Stahlfederung 1.700 mm^Δ

*Dritte Sitzreihe nur mit Family Pack oder Family Comfort Pack verfügbar. Dritte Sitzreihe nicht verfügbar für die P400e oder Defender V8 Modelle. **Nicht in Verbindung mit P400e und P525 verfügbar. Bei den P400e Modellen fällt die Laderaumkapazität um bis zu 116 Liter geringer aus. Zudem ist der Laderauboden 36 mm höher. Die Länge bei P400e hinter der ersten Sitzreihe beträgt 1.774 mm, 908 mm in der zweiten Sitzreihe. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Land Rover Partner. †Bei den P400e Modellen ist die Laderaubbreite auf 1.136 mm reduziert. ††Nach VDA-Norm: gemessen mit Messquadrern gemäß VDA-Norm (200 x 50 x 100 mm). Gesamtvolumen (Nass): gemessen durch simulierte Füllung des Laderaums mit Flüssigkeit. ‡1.706 mm mit 22" Felgen. ††1.702 mm mit 22" Felgen. Δ1.699 mm mit 22" Felgen. ΔΔ1.697 mm mit 22" Felgen. ºMit Geländeuntersetzung und bei geöffneter Abschleppösenabdeckung. ººDer Böschungswinkel des Defender V8 beträgt 27,9°. ▲Der Böschungswinkel des Defender V8 beträgt 33,5°. Die Ausstattung des Fahrzeugs mit Schwellerrohren oder Trittstufen kann sich auf seine Geländegängigkeit auswirken. Anspruchsvolle Off-Road-Fahrten erfordern umfassendes Training und Erfahrung.

130 – ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN

ABMESSUNGEN
Mit Dachantenne 1,970 mm
Gesamtlänge 5.358 mm
Gesamtlänge mit Ersatzrad 5.358 mm
Gesamtlänge ohne Ersatzrad 5.099 mm
Breite mit eingeklappten Außenspiegeln 2.008 mm
Breite mit ausgeklappten Außenspiegeln 2.105 mm
Spurweite vorne 1.706 mm
Spurweite hinten 1.702 mm†
WENDEKREIS
Am Reifen gemessen: 12,84 m
Mit Karosserieüberhängen: 13,1m
Lenkradumdrehungen: 2,7
WATTIEFE
Maximale Wattiefe 900 mm
KOPFFREIHEIT
Max. Kopffreiheit in der ersten Sitzreihe 1,032 mm
Max. Kopffreiheit in der zweiten Sitzreihe 1,027 mm
Max. Kopffreiheit in der dritten Sitzreihe 990 mm
BEINFREIHEIT
Max. Beinfreiheit vorne 993 mm
Max. Beinfreiheit in der zweiten Sitzreihe 975 mm
Max. Beinfreiheit in der dritten Sitzreihe 804 mm

LADERAUMKAPAZITÄT
5 / 7 / 8
Höhe 905 mm
Breite 1.149 mm
Laderaumbreite zwischen den Radkästen: 1.254 mm
Länge hinter 1. Sitzreihe 2.111mm / 2.064mm / 2.072mm
Max. Laderaumvolumen hinter der ersten Sitzreihe (5 Sitze/ 8 Sitze)
Nach VDA-Norm* 1.864 / 1.876 Liter
Gesamtvolumen (Nass)* 2.223 / 2.291 Liter
Länge hinter 2. Sitzreihe 1.267mm / 1.206mm / 1.200mm
Max. Laderaumvolumen hinter der zweiten Sitzreihe
Nach VDA-Norm* 1.094 / 1.012 / 1.015
Gesamtvolumen (Nass)* 1.329 / 1.226 / 1.232 Liter
Länge hinter 3. Sitzreihe N/A / 398mm / 398mm
Max. Laderaumvolumen hinter der dritten Sitzreihe
Nach VDA-Norm* N/A / 290 Liter / 290 Liter
Gesamtvolumen (Nass)* N/A / 389 Liter / 389 Liter
BODENFREIHEIT
Standard 218,5 mm
Offroad 293 mm
BÖSCHUNGSWINKEL
Serienausstattung
Böschungswinkel vorne – 30,1°
Böschungswinkel hinten – 24,5°
Rampenwinkel – 22,0°
Gelände
Böschungswinkel vorne – 37,6°††▲
Böschungswinkel hinten – 28,8°††
Rampenwinkel – 27,9°



DEFENDER 130

*Trocken: Nach VDA-Norm gemessen mit Messquadern (200x50x100 mm). Nass: Gesamtvolumen gemessen, als ob der Laderaum mit Flüssigkeit gefüllt wird. **1.703 mm mit 22" Felgen. †1.699 mm mit 22" Felgen. ††Mit Geländeuntersetzung und bei geöffneter Abschleppösenabdeckung. ▲Der Böschungswinkel des Defender V8 beträgt 37.5°.

90 HARD TOP – MOTOREN

ENGINE			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)		
Getriebe			D250		
Antriebsstrang			Automatikgetriebe		
Max. Leistung (PS/kW/U/min)			Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)		
Max. Drehmoment (Nm / U/min)			249 / 183 / 4.000		
Hubraum (cm³)			570 / 1.250-2.250		
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder			2.997		
Zylinderanordnung			6 / 4		
Bohrung/Hub (mm)			Reihe		
Verdichtungsverhältnis (:1)			83,0 / 92,3		
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)			15,5:1		
Diesel Exhaust Fluid (DEF) - nutzbarer Tankinhalt			89		
Dieselpartikelfilter (DPF)			20,7		
KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP*			■		
Sitze			2 / 3		
Verbrauch nach WLTP - Testverbrauch		Kombiniert	l/100km		
WLTP CO ₂ Emissionen		Kombiniert	g/km		
			8,4-9,0 / 8,4-9,0		
			219-235 / 220-236		

■ Standard.

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

90 HARD TOP – MOTOREN

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)
LEISTUNG	D250
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	8,1 (7,6)
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	188 (117)
BREMSEN	
Bremstyp vorne	Doppelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse*
Durchmesser vorne (mm)	349**
Bremstyp hinten	Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse
Durchmesser hinten (mm)	325†
Feststellbremse	Integrierte elektrische Parkbremse (iePB)
GEWICHTSANGABEN (KG)††	
Sitze	2 / 3
Leergewicht (EU)‡	2.326 / 2.349
Leergewicht (DIN)‡‡	2.251 / 2.274
Zulässiges Gesamtgewicht	2.950 / 3.005
Maximal zulässige Traglast ^Δ	Bis zu 650 / Bis zu 680
ANHÄNGELAST (KG)	
Sitze	2 / 3
Ungebremst	750
Maximale Anhängelast	3.500
Maximale Stützlast	150
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	6.450 / 6.505
DACHLAST (KG)	
Maximale dynamische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger)	80 / 118 ^{ΔΔ}
Maximale statische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger)	300

*Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben bei Ausstattung mit 22" Felgen. **380 mm bei Ausstattung mit 22" Felgen. †365 mm bei Ausstattung mit 22" Felgen. ††Die Gewichte beziehen sich auf Fahrzeuge mit Standardspezifikationen. Sonderausstattungen erhöhen das Gewicht.

^{††}Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ^{‡‡}Mit 90 % Kraftstoff und 100 %. ^ΔAbhängig von den Spezifikationen und der Sitzkonfiguration. ^{ΔΔ}Die dynamische Dachlast ermöglicht bis zu 118 kg bei Ausstattung mit Geländereifen.

110 HARD TOP – MOTOREN

ENGINE			DIESEL MILD HYBRID (MHEV)		
Getriebe			D250		
Antriebsstrang			Automatikgetriebe		
Max. Leistung (PS/kW/U/min)			Allradantrieb (All Wheel Drive, AWD)		
Max. Drehmoment (Nm / U/min)			249 / 183 / 4.000		
Hubraum (cm³)			570 / 1.250-2.500		
Anzahl Zylinder/Ventile pro Zylinder			2.997		
Zylinderanordnung			6 / 4		
Bohrung/Hub (mm)			Reihe		
Verdichtungsverhältnis (:1)			83,0 / 92,3		
Nutzbarer Tankinhalt (Liter)			15,5:1		
Diesel Exhaust Fluid (DEF) - nutzbarer Tankinhalt			89		
Dieselpartikelfilter (DPF)			20,7		
KRAFTSTOFFVERBRAUCH – WLTP*			■		
Sitze			2 / 3		
Verbrauch nach WLTP - Testverbrauch		Kombiniert	l/100km		
WLTP CO ₂ Emissionen		Kombiniert	g/km		
			9,2-8,6 / 9,2-8,6		
			241-225 / 242-226		

■ Standard.

*Bei den angegebenen Kraftstoffangaben und CO₂-Emissionen handelt es sich um Werte, die gemäß Verordnung (EU) 2017 / 1151 in der jeweils geltenden Fassung nach WLTP-Zyklus ermittelt wurden. Sie sind ausschließlich als Richtwert zu verstehen und dienen als Vergleich zwischen verschiedenen Fahrzeugmodellen und Fahrzeugherstellern. Der Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß der verschiedenen Ausführungen einer Modellreihe kann sich aufgrund unterschiedlicher Spezifikationen und Sonderausstattungen unterscheiden bzw. erhöhen. Abhängig von Fahrweise, Straßen- und Verkehrsverhältnissen sowie Fahrzeugzustand können sich in der Praxis abweichende Verbrauchswerte ergeben. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO₂-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO₂-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen entnommen werden, der bei allen Jaguar Land Rover Vertragspartnern unentgeltlich erhältlich ist und unter www.dat.de, www.autoverbrauch.at bzw. www.verbrauchskatalog.ch heruntergeladen werden kann.

110 HARD TOP – MOTOREN

	DIESEL MILD HYBRID (MHEV)
LEISTUNG	D250
Beschleunigung (Sek.) 0-100 km/h	8,4
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	188
BREMSEN	
Bremstyp vorne	Doppelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse*
Durchmesser vorne (mm)	349**
Bremstyp hinten	Einzelkolben-Faustsattel-Scheibenbremse mit integrierter elektrischer Parkbremse und belüfteter Scheibenbremse
Durchmesser hinten (mm)	325
Feststellbremse	Integrierte elektrische Parkbremse (iEPB)
GEWICHTSANGABEN (kg)**	
Sitze	2 / 3
Leergewicht (EU)†	2.476 / 2.499 (Luftfederung) 2.468 / 2.491 (Stahlfederung)
Leergewicht (DIN)**	2.401 / 2.424 (Luftfederung) 2.393 / 2.416 (Stahlfederung)
Zulässiges Gesamtgewicht	3.150 / 3.190^
Maximal zulässige Traglast^	Up to 750 / 770 (Luftfederung)^ Up to 690 / 710 (Stahlfederung)
ANHÄNGELAST (kg)	
Sitze	2 / 3
Ungebremsst	750
Maximale Anhängelast	3.500
Maximale Stützlast	150
Maximal zulässiges Gesamtgewicht von Fahrzeug mit Anhänger	6.650 / 6.690^
DACHLAST (kg)	
Maximale dynamische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger)	100 / 168^
Maximale statische Dachlast (inklusive Expedition-Dachgepäckträger)	300

*Monobloc-Bremssattel mit 6 Kolben bei Ausstattung mit 22" Felgen. **380 mm bei Ausstattung mit 22" Felgen. †365 mm bei Ausstattung mit 22" Felgen. ††Die Gewichte beziehen sich auf Fahrzeuge mit Standardspezifikationen. Sonderausstattungen erhöhen das Gewicht. †Inkludiert mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100 % anderen Flüssigkeiten. ††Mit 75 kg schwerem Fahrer, 90 % Kraftstoff und 100% anderen Flüssigkeiten. ^Mit Stahlfederung 3.220 kg / mit Luftfederung 3.260 kg. ^^^Abhängig von den Spezifikationen und der Sitzkonfiguration. ^Mit Stahlfederung bis zu 700 kg/ mit Luftfederung bis zu 710 kg. ^Mit Stahlfederung 6.720 kg / mit Luftfederung 6.760 kg. ^Die dynamische Dachlast ermöglicht bis zu 168 kg bei Ausstattung mit Geländereifen.

90 & 110 HARD TOP – ABMESSUNGEN UND TECHNISCHE DATEN

	90 HARD TOP	110 HARD TOP		
KOPFFREIHEIT				
Max. Kopffreiheit in der ersten Sitzreihe (mm)	1.030	1.032		
BEINFREIHEIT				
Max. Beinfreiheit in der ersten Sitzreihe (mm)	993	993		
LADERAUMKAPAZITÄT				
Höhe (mm)	Bis zu 947	Bis zu 937		
Breite (mm)	Bis zu 1.326	Bis zu 1.423		
Laderaumbreite zwischen den Radkästen (mm)	1.124	1.160		
Länge hinter der Trennwand (Hard Top)	Bis zu 1.037	Bis zu 1.472		
Maximales Laderaumvolumen (Hard Top) Trocken / Nass (Liter)	1.115 / 1.355	1.719 / 2.059		
WENDEKREIS				
Am Reifen gemessen (m)	11,3	12,84		
Mit Karosserieüberhängen (m)	12,0	13,1		
Lenkradumdrehungen	2,7	2,7		
WATTIEFE				
Maximale Wattiefe – Stahlfederung / Luftfederung (mm)	850 / 900	850 / 900		
DIMENSIONS				
Höhe - Luftfederung / Stahlfederung (mm)	1.974 / 1.969	1.972 / 1.967		
Breite (mm)	4.583	5.018		
Breite mit eingeklapptem Außenspiegel (mm)	2.008	2.008		
Breite mit Außenspiegeln (mm)	2.105	2.105		
Spurweite vorne - Luftfederung / Stahlfederung (mm)	1.704,1 / 1.706,2	1.703,7 / 1.706,2*		
Spurweite hinten - Luftfederung / Stahlfederung (mm)	1.699,7** / 1.701,8	1.700 / 1.701,7†		
Radstand (mm)	2.587	3.022		
BÖSCHUNGSWINKEL	SERIENAUSSTATTUNG	GELÄNDE	SERIENAUSSTATTUNG	GELÄNDE
Fahrhöhe - Stahlfederung / Luftfederung (mm)	225 / -	226 / 294	227,6 / 218	226 / 293
Böschungswinkel vorne - Stahlfederung / Luftfederung	31,0° / -	31,6° / 37,5°	31,2° / 30,1°	32,0° / 37,6°
Böschungswinkel hinten - Stahlfederung / Luftfederung	37,9° / -	38,0° / 41,9°	37,8° / 37,7°	37,7° / 41,9°
Rampenwinkel - Stahlfederung / Luftfederung	25,0° / -	24,2° / 30,7°	22,6° / 22,0°	22,2° / 27,9°



DEFENDER 90 HARD TOP



DEFENDER 110 HARD TOP

- Nicht verfügbar.

*1.703,6 (Stahlfederung bei 19" bis 20" Felgen). 1.700,7 (Stahlfederung) / 1.703,2 (Luftfederung) mit 22" Felgen. **1.699,6 mm mit 20" Felgen. †1.697 (Stahlfederung) / 1698,8 (Luftfederung) mit 22" Felgen. *Trocken: Nach VDA-Norm gemessen mit Messquadern (200x50x100 mm). Nass: Gesamtvolumen gemessen, als ob der Laderaum mit Flüssigkeit gefüllt wird. Einschließlich Unterflurstauraum, ohne Wagenheber und Werkzeug.